

# Ventanilla Única

Administración General de Aduanas.

Noviembre, 2009.

- Aproximadamente 30 actores involucrados (Agentes navieros, Agentes Aduanales, Exportadores, Importadores, etc.)
- Aproximadamente 40 diferentes documentos utilizados durante la cadena de suministro, restricciones y regulaciones no arancelarias , aduanas, entre otros.
- Aproximadamente 145 trámites y 200 diferentes datos de información, de los cuales entre el 60 y el 70 % son capturados en mas de una ocasión.
- El proceso de despacho toma al menos 4 días.
- Se procesan cerca de 10,000 documentos por día.

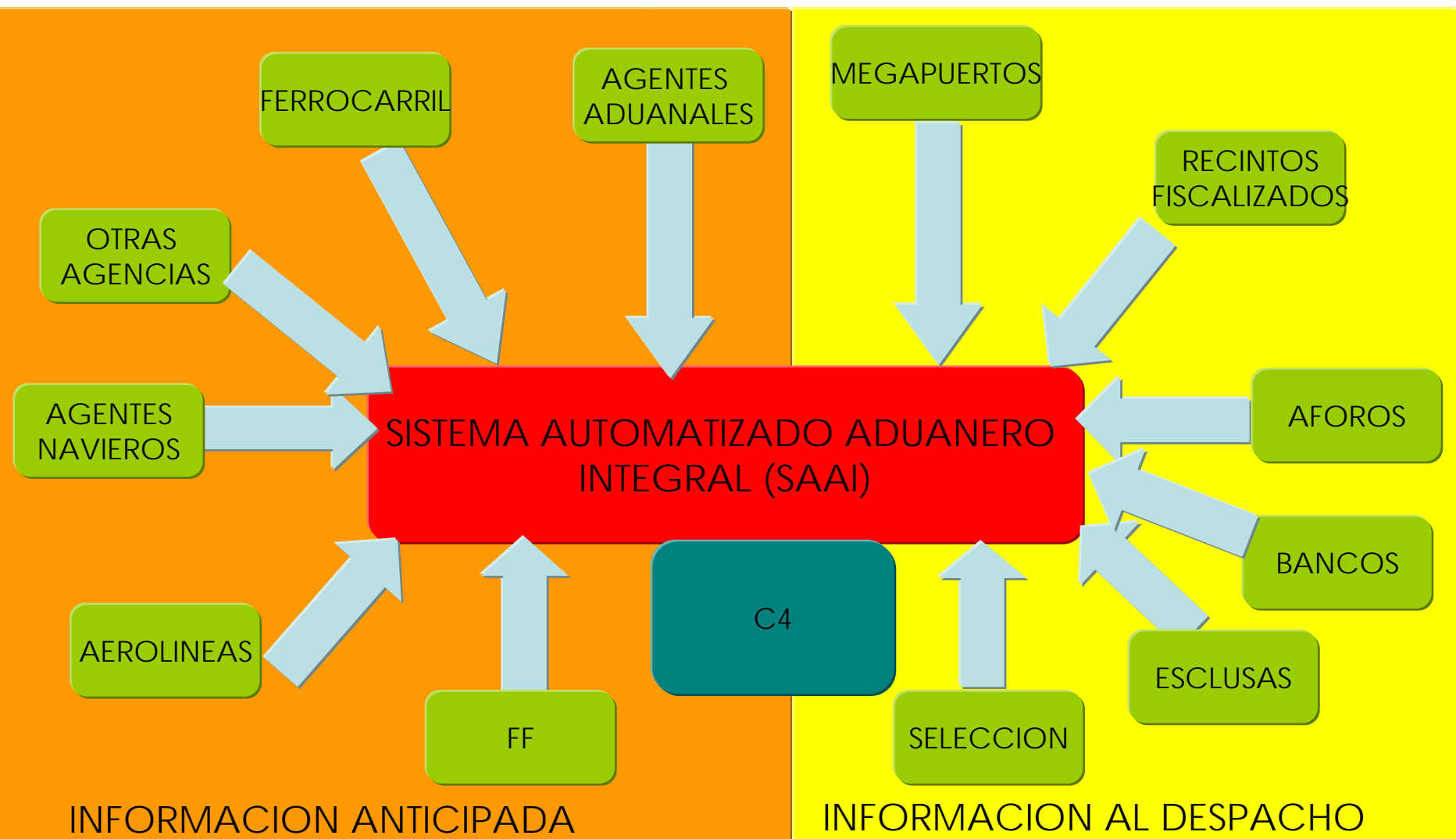
Permisos Emitidos por las dependencias involucradas en los procesos de Comercio Exterior.

	Importación	Exportación
Secretaría de Economía	614,858	19197
SAGARPA	267,404	17
SALUD	157,088	3693
SEMARNAT	68,428	7565
SEDENA	8,921	2471
SENER	1,411	163
INAH	1	34
INBA	0	52
Consejo Mexicano del Café	0	4631
<b>Total</b>	<b>1,118,111</b>	<b>37,823</b>

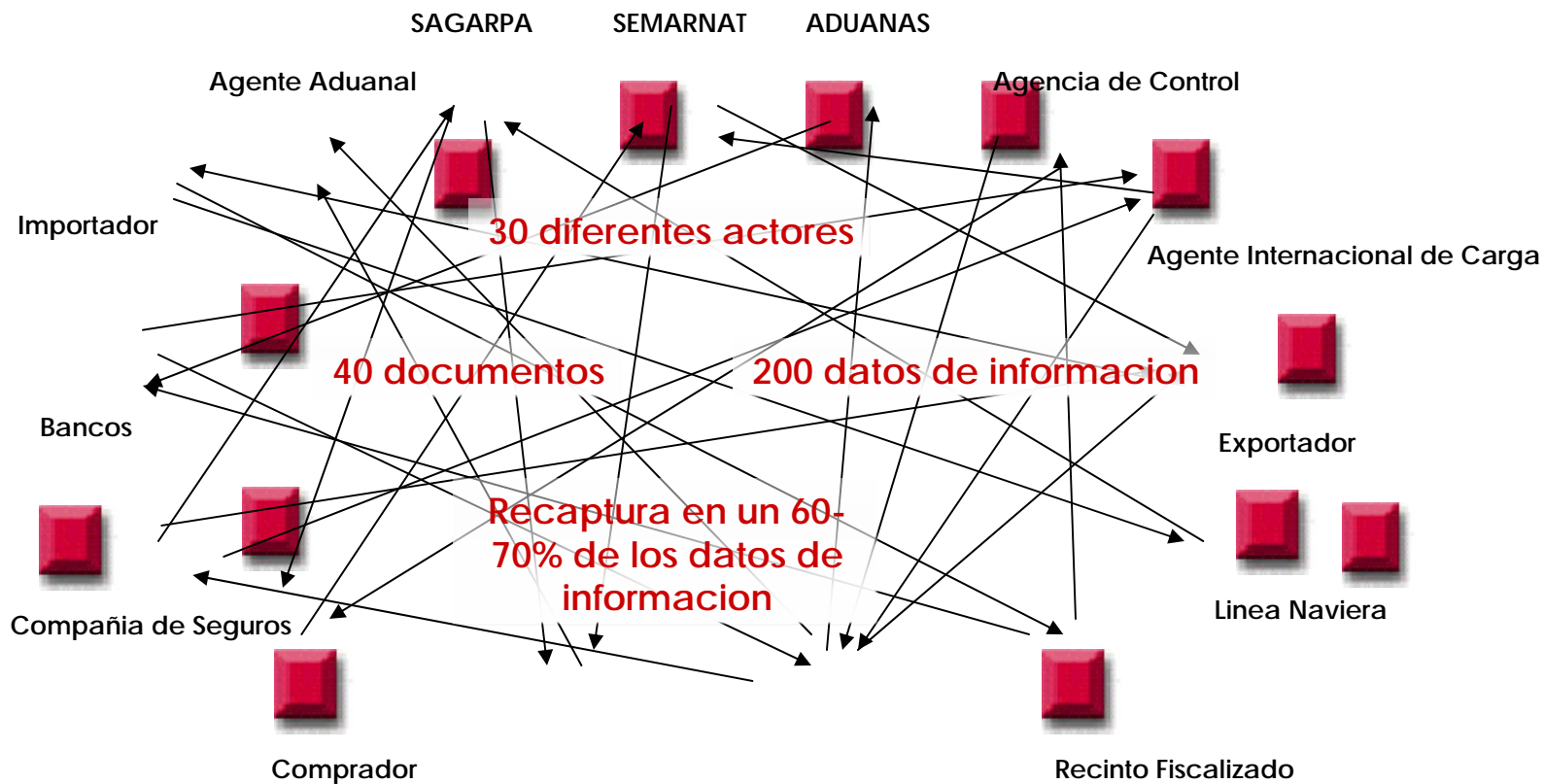
La Administración General de Aduanas moduló en el 2008:

- 6,027,126 pedimentos de importación
- 1,736,005 pedimentos de exportación

Adicionalmente realizó alrededor de 35,897 trámites relacionados con la operación aduanera, dentro de los 34 existentes con sus diversas modalidades en el mismo periodo de tiempo.

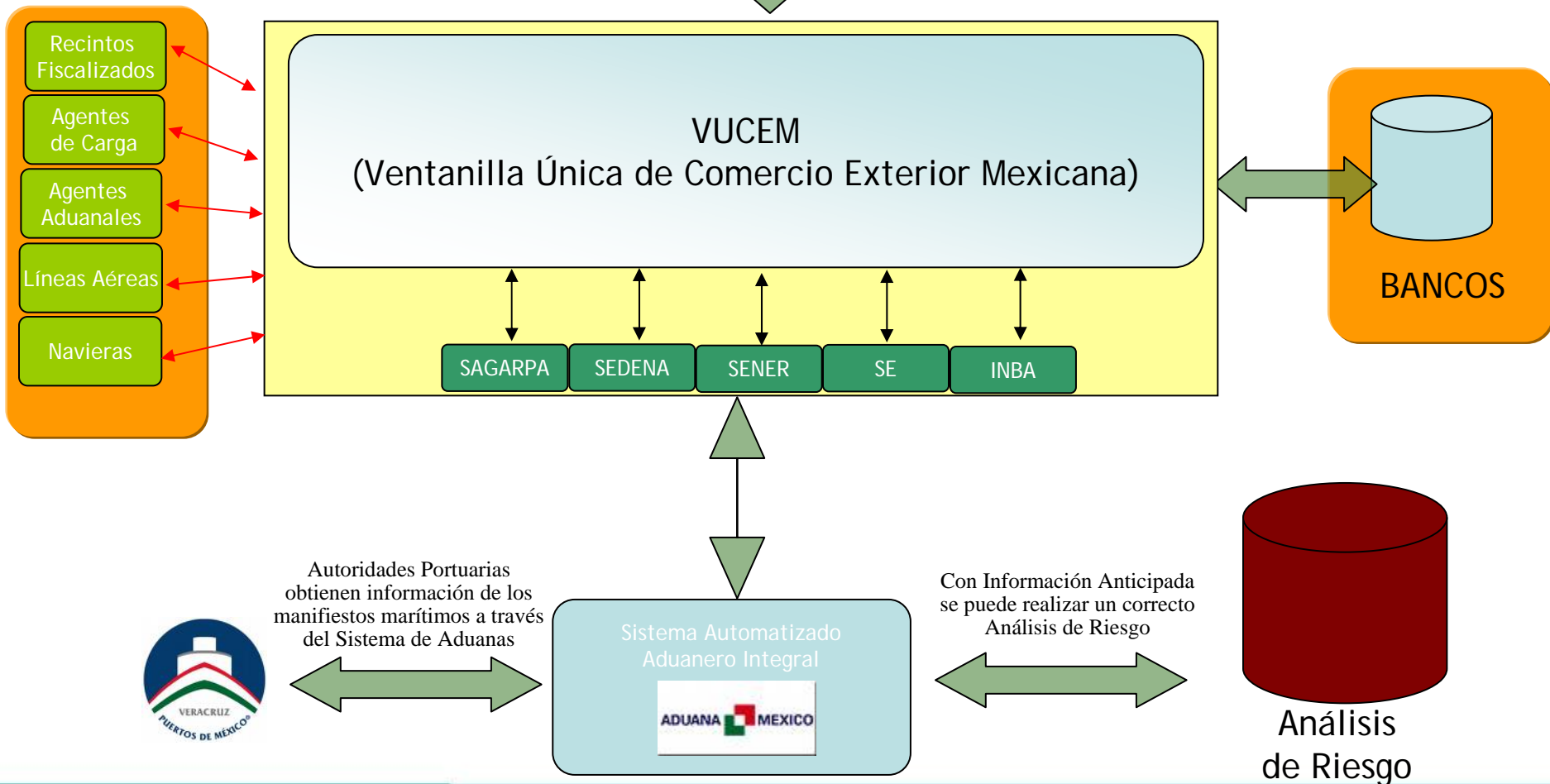
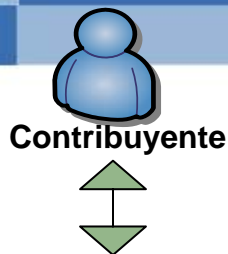


- Sistema de Esclusas de Control en Aduanas. Mecanismo para control de operaciones de vehículos a la entrada, dentro y salida del recinto aduanal (esclusas, sensores de posición, lectores de transponder)
- AFOROS.- Implementar una solución tecnológica para facilitar el flujo, la identificación y revisión de vehículos en las 19 Aduanas de la frontera Norte, automatizando la recolección y almacenamiento de la información relevante sobre los mismos.
- CAAT.- Código Alfanumérico Armonizado del Transportista, es el registro a través del cual el transportista registra todas sus unidades y los chóferes.



“Una herramienta que permite la entrega de información estandarizada a una única entidad para el cumplimiento de todos los requerimientos relacionados con la importación, exportación y tránsito. Si la información es electrónica, entonces los datos deben ser enviado una única vez”





## SINGLE WINDOW LITE

UNICA ENTRADA  
ELECTRONICA



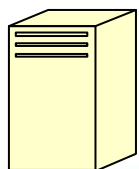
➤ **TODOS LOS OPERADORES  
ECONOMICOS**



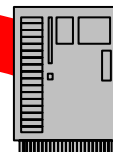
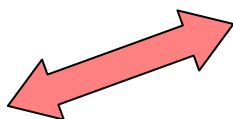
**VUCEM**

El contribuyente envía de manera electrónica la información a varias autoridades para su aprobación y procesamiento en VUCEM.

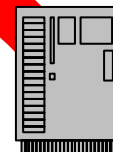
La información transmitida es aceptada y transmitida electrónicamente a la computadora del contribuyente. El pago de las contribuciones e impuestos es calculado y retirado de manera automática de una cuenta bancaria del contribuyente



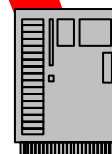
**BANCOS**



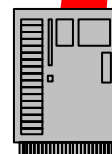
**ADUANAS**



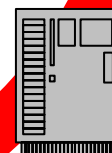
**SAUD**



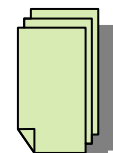
**AGRICULTURA**



**SALUD ANIMAL**



**ADMINISTRACION  
PORTUARIA**



**OTRAS AGENCIAS**

# SINGLE WINDOW

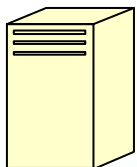
UNICA ENTRADA ELECTRONICA



TODOS LOS OPERADORES ECONOMICOS

VUCEM

La misma información Enviada (logística y transporte) es integrada en un esquema de B2B,



BANCOS

El contribuyente envía de manera electrónica la información a varias autoridades para su aprobación y procesamiento en VUCEM.

La información transmitida es aceptada y transmitida electrónicamente a la computadora del contribuyente. El pago de las contribuciones e impuestos es calculado y retirado de manera automática de una cuenta bancaria del contribuyente

ADUANAS

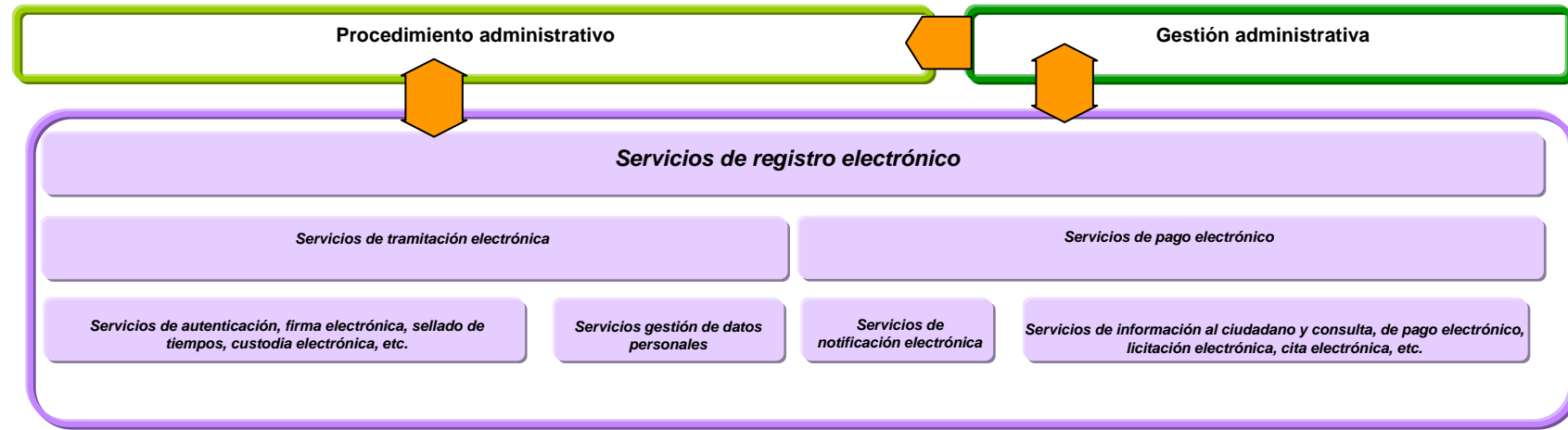
SAUD

AGRICULTURA

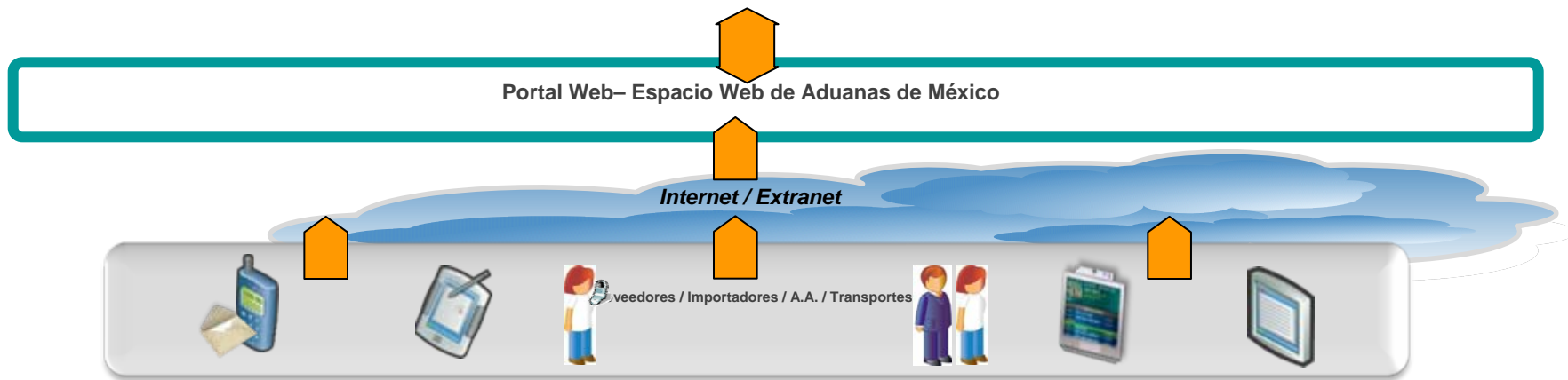
SALUD ANIMAL

ADMINISTRACION PORTUARIA

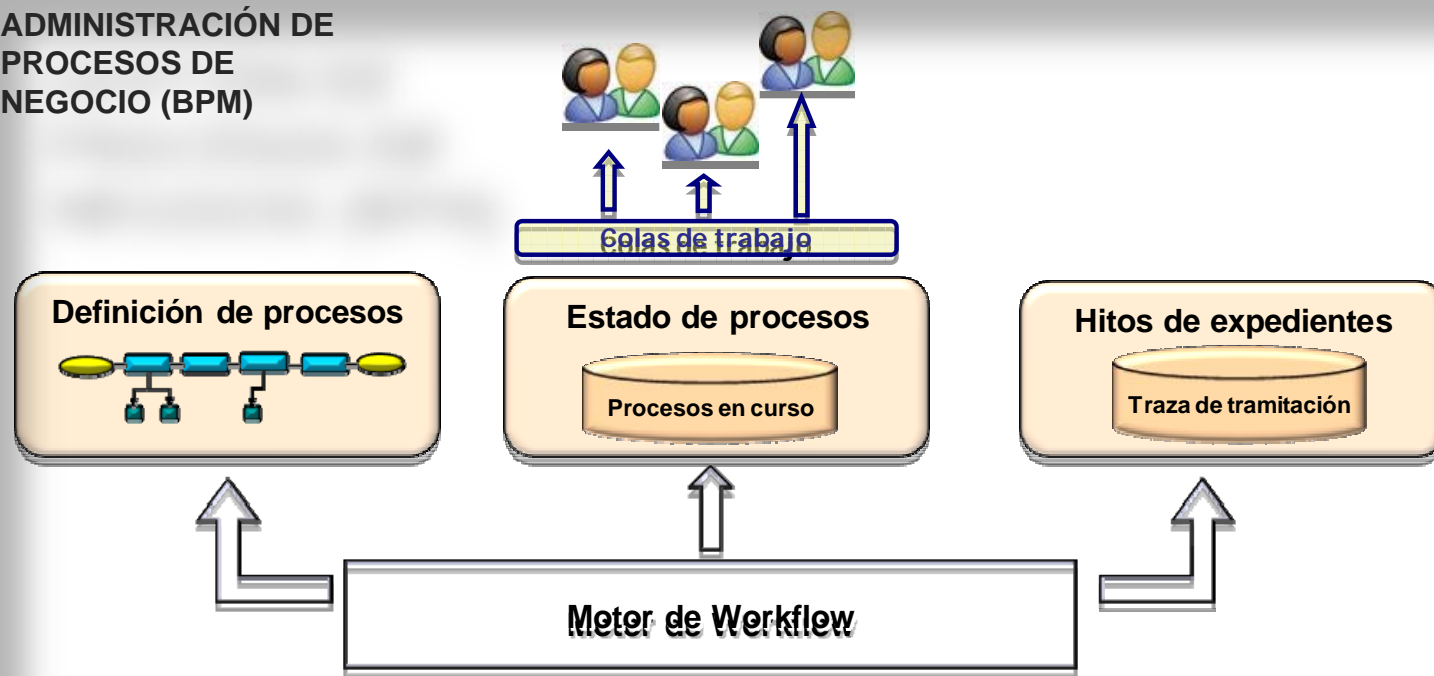




**Framework de servicios de la sede electrónica**



ADMINISTRACIÓN DE  
PROCESOS DE  
NEGOCIO (BPM)



**ORQUESTADOR**

Procedimiento Administrativo



Doc. Electrónicos con origen en aplicaciones

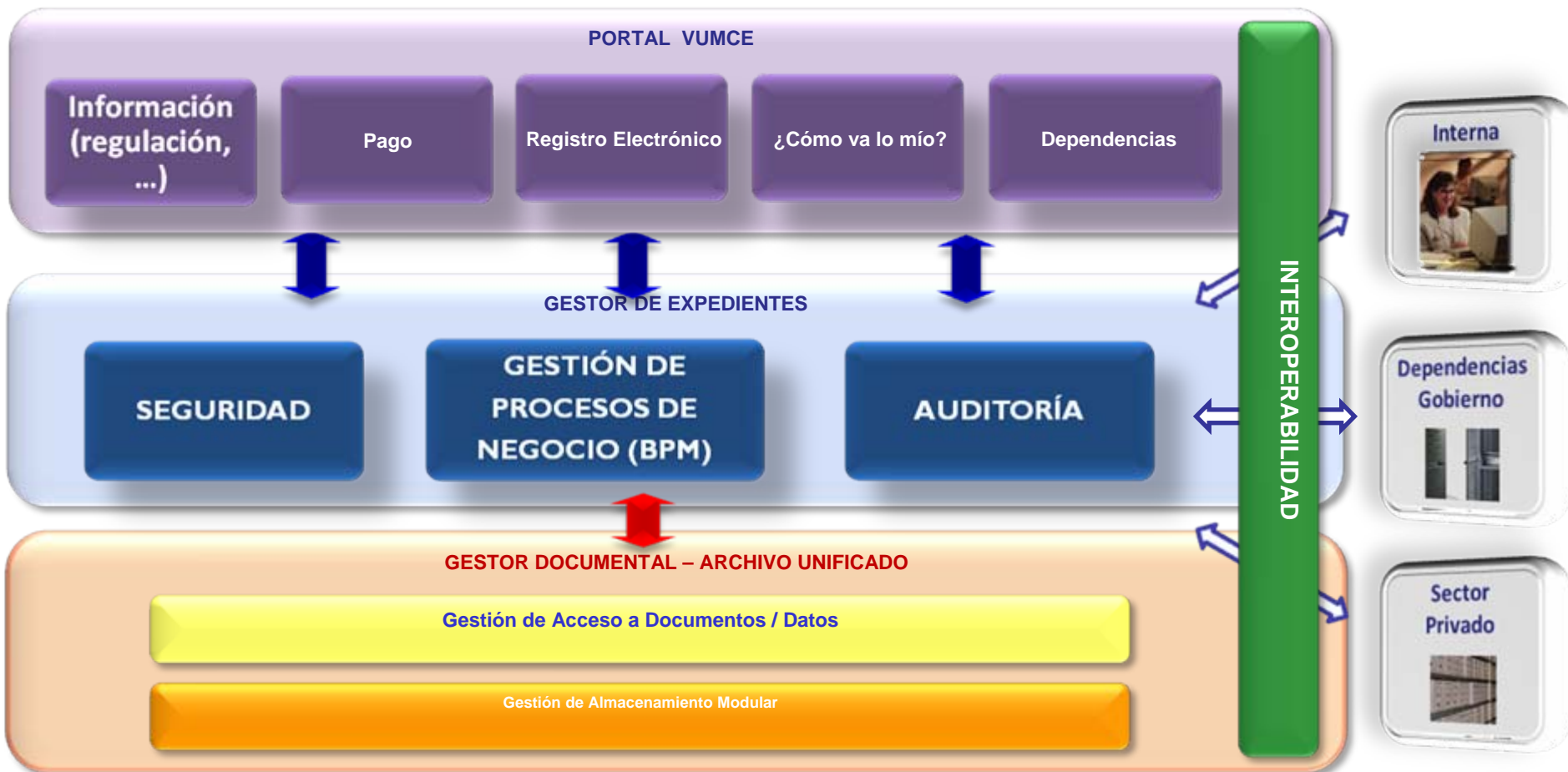
Doc. Electrónicos con origen externo

Documentos referenciados no digitalizados



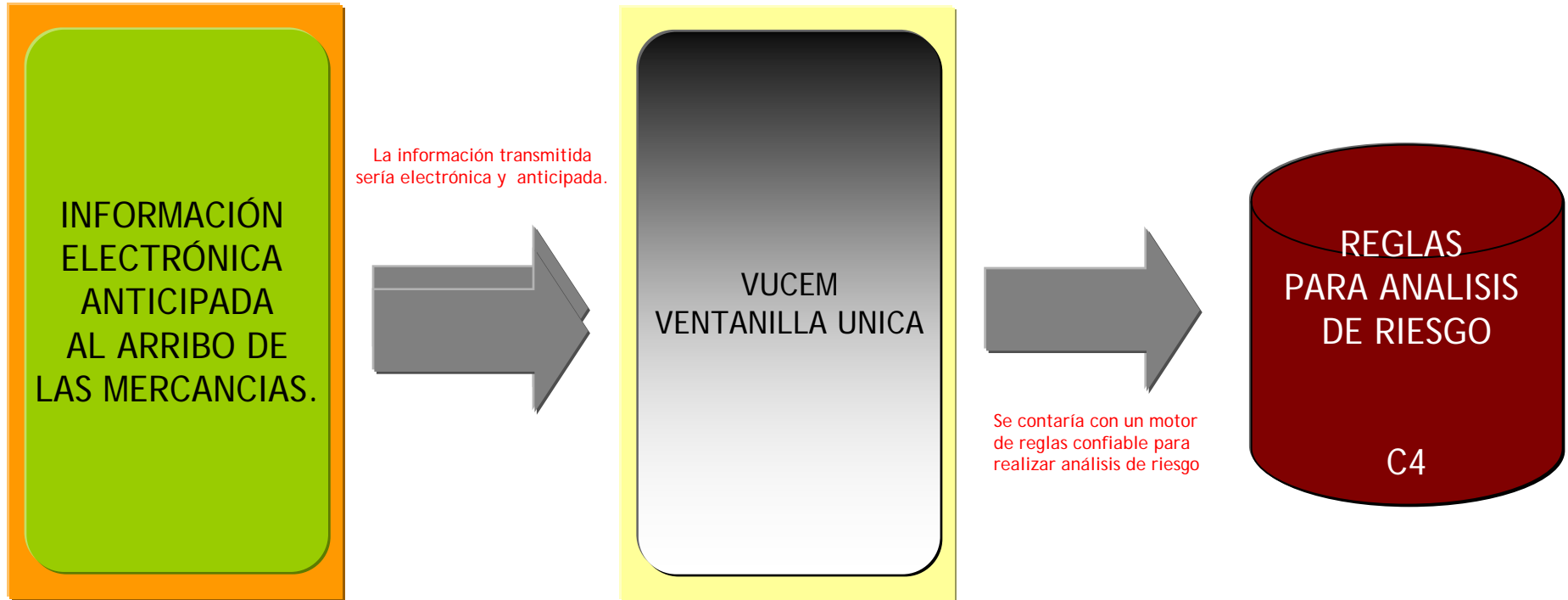
Digitalización  
Certificada  
Compulsa Electrónica/  
Copia Auténtica  
EDI





- Red inalámbricas en las plataformas de revisión de mercancías. (Diciembre 2010)
- Revisión con Computadoras Portátiles para retroalimentación del riesgo (Diciembre 2010)
- Mejorar el registro de los transportistas integrando huellas dactilares y cedula de identificación del transportista (enero 2012).
- Utilizar tecnologías de códigos de barras o RFID. (2010).
- GPS y Candados electrónicos en Contenedores. (enero 2012).





La información con la que contaría la Ventanilla Única, y por consiguiente la Administración General de Aduanas, permitiría realizar un confiable análisis de riesgo, al ser ésta **electrónica** y enviada de manera **anticipada**.

- Se formalizó un comité, dirigido y coordinado por la AGA con apoyo de la dependencia encargada de vigilar el funcionamiento de las dependencias gubernamentales. (enero 2009)
- Se realizó levantamiento de información de los procesos actuales (enero – agosto 2009)
- Simplificación, racionalización y homologación de datos y requisitos de las diversas dependencias involucradas en procesos de importación, exportación y tránsito (agosto 2009 – diciembre 2009)
- Licitación Pública (noviembre – diciembre 2009).
- Implementación de Ventanilla “Lite” diciembre 2012, considerando que los trámites de la AGA y Secretaria de Economía, por ser los de mayor importancia política, deberán estar implementados en diciembre 2010.